

Ferretti 460

di Niccolò Volpati

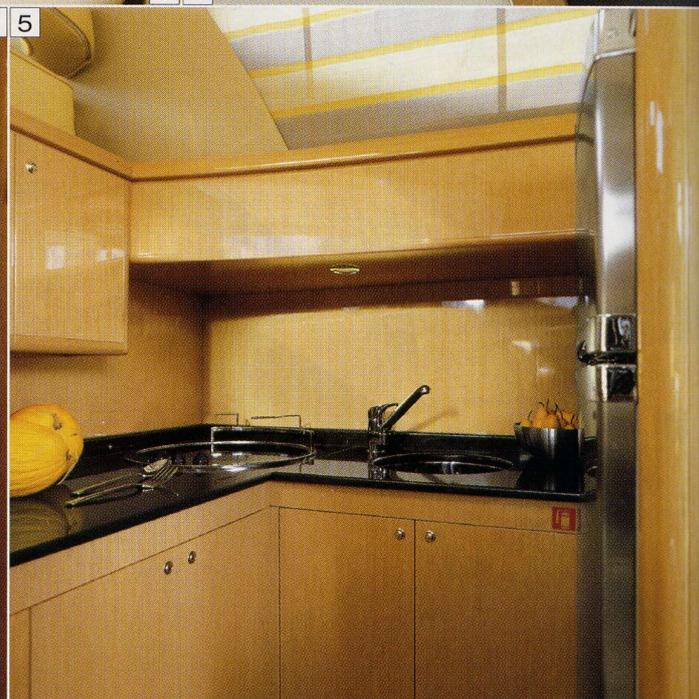
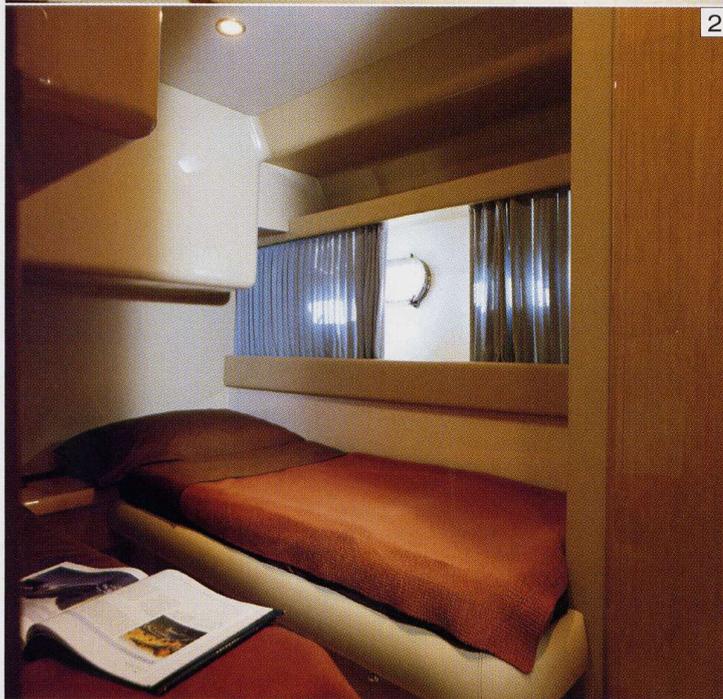
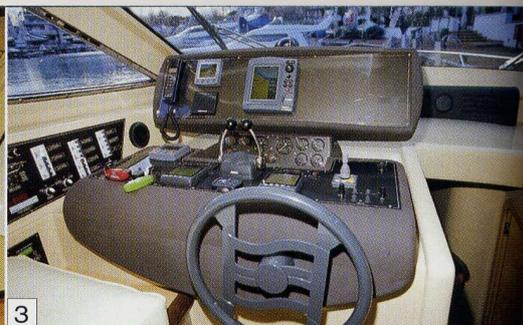
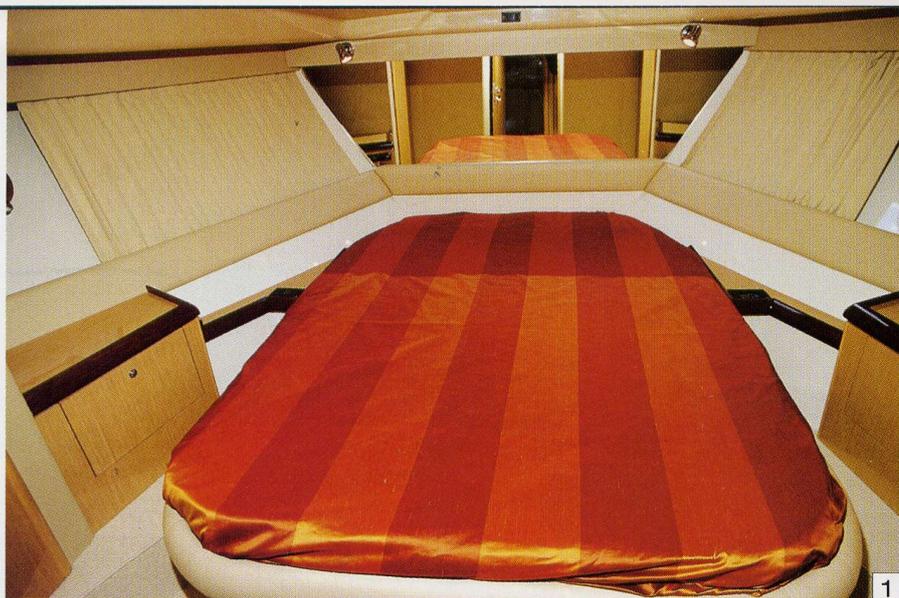
E' il "piccolo" della casa di Forlì, sostituisce il glorioso 430. Punti di forza l'intelligente sfruttamento degli spazi con tre cabine e la morbidezza della carena.

È il più piccolo e più recente fly bridge del cantiere, è destinato a raccogliere l'eredità del "vecchio" 430 ed è stato pensato per un armatore che si affaccia per la prima volta al mondo Ferretti. Pur se piccola e giovane, non soffre di complessi d'inferiorità. È progettata e realizzata per garantire gli standard qualitativi degli altri modelli che compongono la gamma: dai



prova





1. La cabina armatoriale è a prua, la sua altezza supera i due metri. Parecchio lo spazio per riporre bagagli e vestiti.
2. Due le cabine per gli ospiti, una è arredata con letti gemelli, l'altra con letti sovrapposti. Il bagno è unico per entrambe.
3. Il posto di guida vanta una strumentazione chiara e raccolta. La guida in piedi è poco confortevole per i più alti.

materiali di costruzione di carena e interni, agli impianti, alla cura del design, fino alla ricerca del comfort. Il 460 viene fuori dal nuovo stabilimento di Cattolica, inaugurato di recente per far fronte alle richieste, dispone di 14.000 mq e si aggiunge agli altri tre stabilimenti Ferretti: Forlì, dove si trova la sede principale, Fano (AN) e San Giovanni Marignano (RN).

Progetto

Come per gli altri modelli, la progettazione è curata da un team di oltre 60 professionisti specializzati che compongono la Divisione Engineering del cantiere, per quanto riguarda il design degli interni, la firma è di Giovanni Zuccon. Il 460 è frutto di un riuscito compro-

messo tra abitabilità e qualità delle prestazioni. Il rischio di un fly è quello di avere una murata troppo alta e risultare quindi "pesante", nonostante un'altezza interna di circa due metri e i due livelli in coperta (pozzetto e fly), l'aspetto è quello di una barca non ingombrante e ben proporzionata. La carena, con 14° di deadrise, assicura una buona stabilità in navigazione e durante le soste in-rada.

Interni

Il layout consente di avere una buona vivibilità all'interno e pur essendo il modello più

piccolo della gamma Ferretti, gli spazi sono ben pensati. L'area living misura 3,95x3,25 metri. L'altezza è di 192 cm, che diventa addirittura 209

nelle cabine. È costituita da un tradizionale divanetto a U che ospita senza problemi sei persone e circonda un tavolo allungabile. Per quanto riguarda l'entertainment, Ferretti offre di

serie uno schermo LCD con un home theatre 5+1. Sulla dritta si trova la cucina. Questa è incassata e ad un livello leggermente inferiore rispetto alla dinette. È una soluzione





intelligente perché risulta appartata, senza però rinunciare agli ampi spazi. E' dotata di forno a microonde standard, un grande frigorifero da 180 litri, un piano di cottura con piastra elettrica e molti stipetti per le stoviglie. La consolle di guida interna è stata collocata sulla sinistra per consentire al pilota di avere sempre un'ottima visibilità. A dritta, infatti, risulterebbe troppo attaccata al telaio della finestratura, penalizzando una buona fetta di orizzonte. Tutto è a portata di mano e sottocontrollo. Il cruscotto è sufficientemente ampio per accogliere plotter, radar, Vhf, autopilota e qualsiasi strumentazione necessaria alla navigazione. Sulla fiancata di sinistra, un pannello consente di coman-

dare l'intero quadro elettrico e le funzioni di monitoraggio degli impianti. L'unico difetto è nell'altezza. Nel caso in cui abbiate intenzione di timonare in piedi, non dovete misurare più di 175 cm. La zona notte si compone di due cabine per gli ospiti, una fornita di letti paralleli e l'altra di letti sovrapposti. Due bagni, dotati entrambi di box doccia separati, sono la premessa alla cabina armatoriale alloggiata a prua. In ognuno di questi locali, l'altezza è superiore a due metri e lo spazio per stivare il materiale negli armadi è notevole. Buona anche la soluzione di collocare i tasti per l'accensione e lo spegnimento delle luci sul soffitto appena entrati nelle cabine. In questo modo non si corre il rischio che siano scher-

mati dalle porte d'ingresso. Le finiture degli arredi in rovere chiaro invece del ciliegio, unitamente alla presenza di numerosi oblò e finestrature, conferiscono agli interni del Ferretti 460 un'eccezionale luminosità. Dall'area living, la vista sul mare è a 360°. Quando ci si siede sui divanetti, all'altezza degli occhi, si trovano gli oblò delle murate. Questo fa sì che non si abbia mai la sensazione di claustrofobia. Nelle cabine, come nel quadrato, la razionalità degli spazi e la luminosità, danno la sensazione di essere a bordo di una barca di dimensioni maggiori.

Coperta

La prua è destinata all'area prendisole, mentre il pozzetto accoglie varie sedute, sotto le

4. Il quadro elettrico è montato su un pannello a sinistra della consolle.

5. La cucina gode di uno spazio ben organizzato, si trova ad un livello inferiore rispetto alla dinette. Il frigo ha una capienza di 180 litri.

6. Il bagno riservato alla cabina armatoriale, è dotato di box doccia separato.

7. Le tappezzerie chiare, i legni di rovere chiaro, esaltano le forme della dinette.



1. La vetrata di poppa si abbatte per lasciare entrare luce e aria.
2. Il tambuccio sul fly serve per comunicare con chi è in dinette.
3. Le bitte si trovano all'interno di due gavoni che servono anche per le cime di ormeggio.
4. La consolle di guida sul fly, semplice ed essenziale.
5. Larghi e ben protetti i passavanti.
6. Due ampi gavoni si trovano sul coronamento di poppa.

quali sono stati ricavati dei gavoni. L'accesso alla piattaforma di poppa è di 38 cm. La passerella è collocata al centro e circondata da gradini in modo da facilitare l'imbarco e lo sbarco dei passeggeri. Le bitte sono sovradimensionate e alloggiato all'interno di due gavoni dove si possono riporre le cime d'ormeggio. Pertanto non sono a vista, ma a scomparsa e il risultato è molto elegante. L'accesso sul fly è agevole, grazie a una scala in acciaio inox con gradini in teak. Qui sopra trova posto un divanetto a U con tavolino e un altro prendisole a sinistra, sotto il quale si può ricoverare la zattera di salvataggio. Sulla dritta c'è la consolle di guida con doppio divanetto per pilota e copilota. La plancia è

posta bene in verticale e gli strumenti sono sempre visibili anche con luce solare diretta. Non c'è un box apposta per il tender, ma l'armatore può decidere di stivarlo sulla poppa del fly al posto del divanetto. Infine, la sala macchine. È accessibile del pozzetto e molto ampia. Oltre ai due motori, facili da ispezionare, c'è posto per montare un generatore di grande potenza.

La prova

Si è svolta nelle acque antistanti Cattolica, con cinque persone a bordo, poco vento e mare leggermente formato. La forma della carena e l'angolo di deadrise assicurano ottime prestazioni. Non solo per quanto riguarda la velocità massima, che ha superato i 30

nodi, ma anche perché tiene la planata a soli 1.800 giri a 17 nodi di velocità. Questo significa che il Ferretti 460 gode di un ampio margine di velocità di crociera. Da un minimo di 1.800 giri/minuto fino a 2.200. Nonostante il mare un po' mosso, la barca rimane asciutta. La coperta non si bagna neanche prendendo le onde di prua alla massima velocità. Entrambe le postazioni di guida sono comode, lo spazio tra i seggiolini e la timoneria è parecchio. Il timone è morbido, anche in caso di virata stretta. L'erogazione dei motori è regolare e progressiva, anche in caso di brusche accelerate. Nel complesso, è facile da timonare sia in manovra, sia in navigazione, non è pesante e risulta piuttosto agile.

Vela
MOTORI

prova

FERRETTI 460 - IN CIFRE

Il prezzo

Euro 552.000 Iva esclusa, franco cantiere

Progetto

Ferretti Engineering e Giovanni Zuccon

Dati

Lungh. f.t. m 14,35 – lungh. al gall. m 12,15 – largh. max m 4,34 – pescaggio m 1,30
 altezza di costruzione dalla chiglia al roll bar m 4,64
 dislocamento a vuoto kg 16.200
 dislocamento a pieno carico kg 19.000 – serb. carburante lt 1.440 – serb. acqua lt 680
 portata 12 persone.

Dotazioni standard

Stabilizzatori – scarichi subacquei silenziati – ancora

cime d'ormeggio – parabordi passerella – salpaancore plotter LCD 8" – strumenti tridata – Vhf – pilota automatico impianto stereo – TV LCD 15" home theatre 5+1 – generatore 3,5 kW – inverter – boiler 220 V frigorifero da 181 lt – forno a microonde – cucina elettrica

Motori

Due Volvo Penta diesel TAMD 75P – cv 480 – 6 cilindri in linea – iniezione diretta, tubo, aftercooler – cilindrata lt 7,2 alesaggio x corsa mm 107 x 135 peso a secco kg 860.

Misure interne

Interni: dinette 395x325 cm; altezza dinette 192 cm. Tavolo salone 157x77 cm. Tavolo di fianco alla consolle di guida 73x55 cm. Cuccetta cabina

armatoriale 192x142 cm. Altezza cabina armatoriale 196 cm. Altezza bagni 196 cm. Larghezza porte cabine 43 cm. Cuccette ospite 192x73 cm. Altezza cabine ospiti 209 cm.

Misure esterne

Larghezza porta a vetri 58 cm. Larghezza accesso specchio

di poppa 38 cm. Larghezza passavanti 27 cm alla base e 37 cm alla battagliola.

Indirizzi

Ferretti Yachts
 Via Ansaldo 9/B, Forlì
 tel 0543/474411
 www.ferretti-yachts.com
 info@ferretti-yachts

- Luminosità
- Agilità



- Altezza posto guida interno

In sintesi

E' il modello più piccolo del cantiere, ma quanto a eleganza e spazio ha poco da invidiare agli altri yacht della gamma Ferretti. Gli interni sono rifiniti con legni di rovere chiaro, le cabine sono tre, due i bagni. Il fly regala un ambiente riservato e indipendente dove mangiare, prendere il sole, condurre la barca. Un secondo prendisole si trova a prua. Monta due Volvo Penta da 480 cavalli ciascuno.

Le prestazioni a motore

Giri	vel.	rumorosità dB (A)		consumi	
		in dinette	in pozzetto	lt/h per ogni motore	
620	6,5	78.4	72.1	4.1	
1.000	9	71	80.6	9	
1.200	10,3	77.9	81.3	16,7	
1.400	11,6	69.2	81.5	24	
1.600	13	69.8	82.0	30,5	
1.800	16,7	70.9	82.3	39 min. di planata	
2.000	20,6	72.0	84.1	48.3	
2.200	23,8	73.2	85.7	61 vel. croc. eco.	
2.400	27	75.6	89.9	75.3 vel. croc.	
2.600	30,5	76.1	92.2	96 vel. max	

Note: 5 persone a bordo, carena pulita, 1.200 lt di carburante e 200 di acqua. 5 nodi di vento, mare formato con onda incrociata.

